

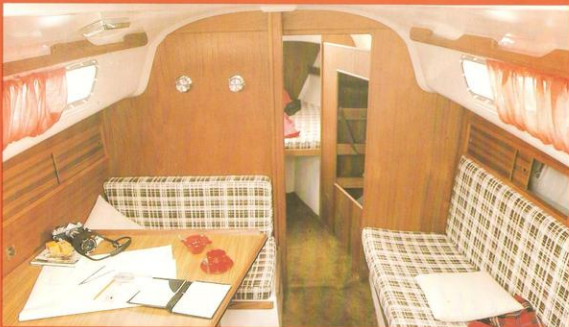


K 27

CGC
DESIGN
GROUP

Korneuburg Yachten





Die **K 27** ist eine der beliebtesten 27-Fuß-Yachten. Sie ist eine Konstruktion von Cuthbertson & Cassian, einem der größten und modernsten Konstruktionsbüros Nordamerikas.

Die **K 27** ist ein Schiff für den Segler mit Familie. In ihr verbinden sich der Wunsch nach Komfort, Schnelligkeit und Zuverlässigkeit in idealer Weise. Schon der Riß der **K 27** läßt die Vorteile sofort erkennen.

- zeitlose Linienführung
- ein zweckmäßiges Deckslayout
- viel Platz unter Deck
- ein großzügig dimensioniertes Rigg

Die Linien der **K 27** sind weich und versprechen eine ausgezeichnete Langs stabilität. Der leichte Decksprung ist eher konventionell und kommt dem Verhalten im schweren Seegang zugute. Dieses Schiff segelt auf allen Kursen außerordentlich trocken. Das Unterwasserschiff ist typisch für die Erfolgskonstruktion von C & C. Der weit nach hinten auflaufende Flossenkiel hat C & C-Yachten berühmt gemacht. Das bis hinter den Spiegel gezogene Spatenruder verleiht dem Schiff die gute Manövrierfähigkeit. Der Wendekreis liegt sogar unter 20 Metern. Als Kern zwischen den GFK-Lagen des Decks wird Balsaholz verarbeitet. Dies bringt große Festigkeit, einen tiefen Gewichtsschwerpunkt und damit geringe Krängungswerte.

Aufgrund der langjährigen Erfahrung des Hauses C & C im Bau von GFK-Serienyachten bis 61 Fuß gelang den Konstrukteuren ein nahezu perfektes 27 Fuß Design. Wichtig für die problemlose Handhabung der **K 27** ist das sinnvolle Deckslayout. Z.B. die durchgehende MEHRZWECK-ALUPROFILLEISTE als Fußrähle und als Leitschiene zur stufenlosen Einstellung der Vorsegelhelepunkte. Sie ist eine Entwicklung des Hauses C & C und hat große Vorteile:

- unübertroffene Stabilität in der Rumpdeckverbindung
- keine kantigen Leitschieneprofile an Deck
- beliebig viele Festschmacherpunkte bei schwierigen Anlegemanövern

Großdimensionierte Schot- und Fallwischen erleichtern Ihnen die Manöver.

Korneuburg Yachten



Das Rigg ist der meist beanspruchte Teil einer Yacht. Mast und Baum sind aus starken Aluprofilen. Die Segel aus bestem Material sprechen für sich. Die Segelfläche ist im Vergleich zu anderen 27 Fuß Yachten groß wegen des außergewöhnlichen Ballastanteiles. Das gibt mehr Fahrt bei flauen Winden. Bei viel Wind wird die Segelfläche mit dem Patentreff mühelos verkleinert.

Ein Großteil des Lebens an Bord spielt sich unter Deck ab.

Die **K 27** hat Stehhöhe bis ins Vorschiff. Der Toilettenraum ist voll eingerichtet mit WC, Waschbecken, Behälter für Schmutzwäsche, Spiegel und Apfelfickenschrank. Damit Sie ungestört sind, ist der Toilettenraum vom Salon durch eine Schiebetür getrennt. In der Pantry und in der Navigationssecke über der Eisbox haben der Koch bzw. der Navigator viel Arbeitsfläche. Im Salon fällt die große Dinette ins Auge. Alle Holzarbeiten sind in dunklen ausgesuchten Teakholzern und handwerklich sauber ausgeführt. Die **K 27** ist ein Schiff, das Ihnen viele Jahre Freude beim Segeln bringen soll. Zwei Weltfirmen haben ihr ganzes Wissen vereint, um Ihnen das Beste zu bieten.

Lieferumfang der Standardausführung

Rumpf, Deck und Innenschale aus schlagfestem GFK nach Lloyds Vorschriften gebaut. Alle Holzteile aus Bootsbausperrholz (Teak). Alle Metallteile aus Nirosta, seewasserfestem Aluminium oder Rotbronze. Alle Rumpfdurchlässe sind mit Bronze-Absperventilien versehen. Alle Puttings und Beschläge an Deck sind auf speziell verstärkten Bauteilen befestigt und fachgerecht einlaminiert. Rutschfestes Profil auf Deck, im Cockpit sowie auf den Aufbauten. Fenster aus Sicherheitsglas mit Alurahmen.

Vorschiff

Selbstlenzendes Ankerschapp, Ankerrolle, 2 Kojen, darunter Stauraum und 90 l Trinkwassertank. Waschräum mit WC, Nirostabecken mit Handwasserpumpe, Toilettenschrank, Spiegel, Kleiderschrank und Stauraum.

Kajüte

Lötsenkeje darunter Stauraum, Dinette, absehbare zu einem Grand Lit, große isolierte Eisbox, halbkardanischer Petroleumkocher 2-flammig mit Topfhalterung, Nirostaspüle mit Handwasserpumpe, Tischplatte und Pantry aus Formica, Geschirrhalterung und Stauraum, Matratzen und Polster aus kräftigem Schaumstoff mit seewasserfestem Dekorstoff, Teppichboden, Gardinenspiralen, Leuchtstoffrohre über Dinette, Lampen über Eisbox und Pantry, Feuerlöcher und elektrisches Schaltbrett, 2 wasserdichte Steckdosen.

Motor

10 PS Farymann Diesel mit Seewasserkühlung, komplett eingebaut mit Starter, Wellenanlage, Messingpropeller und Getriebe (Zweihebelschaltung), Tank (80 Liter), Ölpumpe, Motorraumlüftung, Motorbilgenpumpe, Batterieanlage für zwei Batterien mit Umschaltung, Ladekontrolle und Entladeschutz, kompl. Armaturenbrett mit Glanzzeiger, Tankinhaltkontrolle, Starter.

Deckbeschläge

Bug- und Heckkorb aus Nirosta, komplette Seereling mit zwei Durchzügen, 2 starke Lippklampen, je eine kräftige Festmacherklampe an Bug und Heck, 2-Gang Winch mit Steckkurbel und je zwei Schotklampen, vorgesehene Halterung für zwei extra Spinnakerwischen, durchlaufende Genuaschienen am Schanddeck, 2 Genuaschnappblöcke, eine zweite Bilgenpumpe (im Cockpit zu bedienen), Großschot-X-Schiene mit Schotwagen und vielfach geschorener Großschot, Großschotklemme, Wasser- und Dieselfüllstutzen aus Nirosta, attestierte Navigationsbeleuchtung in Nirosta (Seitenlichter, Hecklichter und Dampflichter), wasserdichter Scheinwerferanschluß im Cockpit.

Rigg

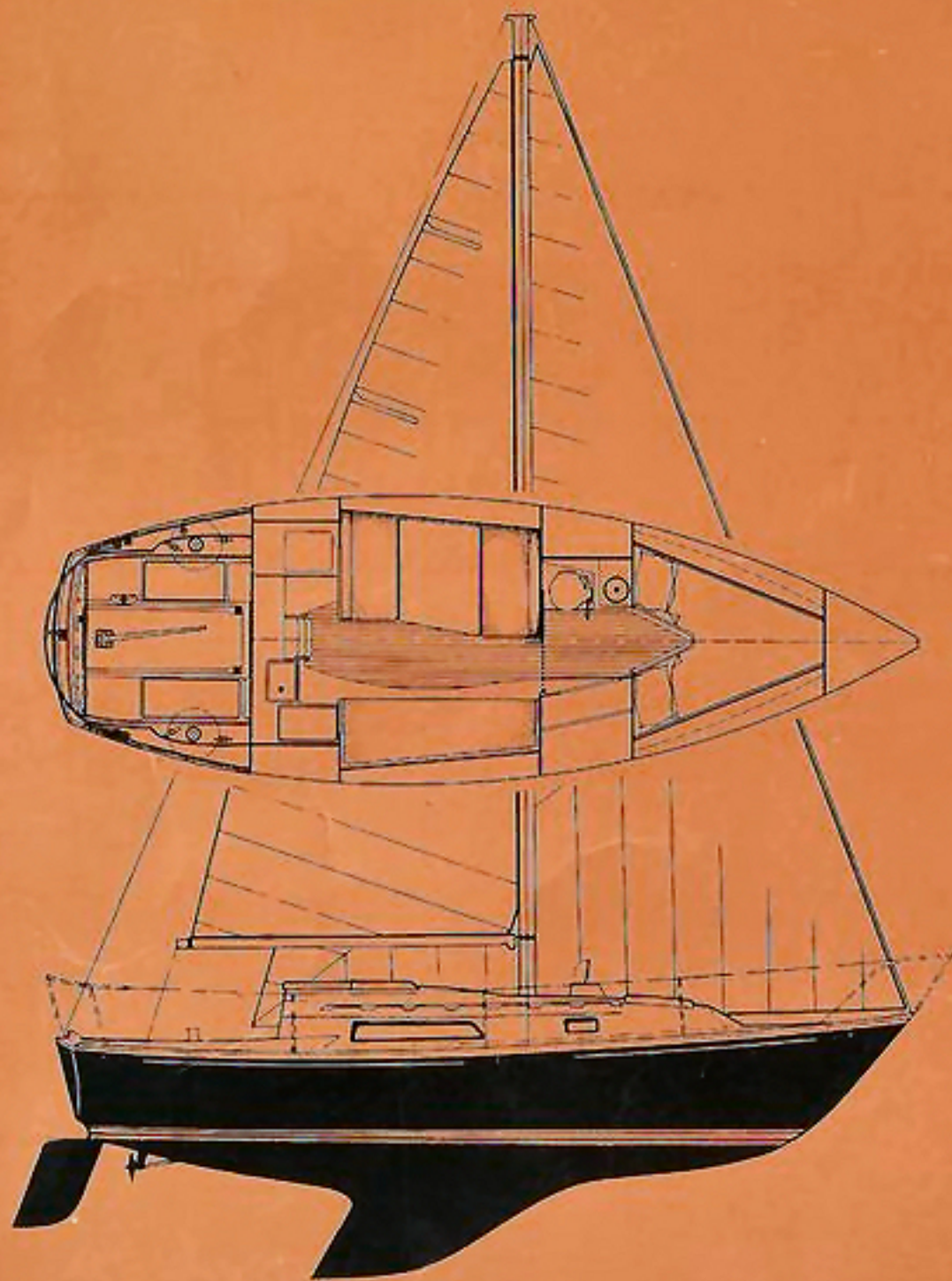
Mast und Großbaum aus eloxiertem Aluprofil mit Klappfuß, Patentbindereif, Unterliekstrecker, Vorliekstrecker, Genuaflügelwisch, Spinnakerschiene, Großfall, Fockfall, Baumniederholer, Dirk, Verklücker, alles stehende und laufende Gut aus Nirosta und Terylene, Wartenspanner aus Nirosta.

Segel

Großsegel und Fock aus bestem Material mit Segellatten, Cunningham Kausch, Stagreitern, Segelnummer und Segelzeichen, in Segelsäcken verpackt.

Technische Änderungen können jederzeit vorgenommen werden.





K 27

G&G
DESIGN
GROUP

Technische Daten:

LUA	8,33 m	Verdrängung	2.860,- kg
LWL	6,75 m	Ballast	1.134,- kg
Breite	2,79 m	Masthöhe (WL)	11,5 m
Tiefgang	1,30 m	Großsegel	16,- m ²
IOR Vermessung	21,6 Fuß	Fock 90 %	12,4 m ²

Österreichische Schiffswerften AG Linz-Korneuburg Yachtabteilung
A-2100 Korneuburg, Am Hafen 6, P.O. Box 52
Telefon 02262/258566. Telex 435116 swka